АВТОДОР ИНЖИНИРИНГ

МОНИТОРИНГ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С ПОКРЫТИЕМ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПО ГОСТ Р 58401.2-2019 С ПРИМЕНЕНИЕМ РАЗЛИЧНЫХ БИТУМНЫХ ВЯЖУЩИХ

Козлов А.В., канд. техн. наук,
начальник нормативно-технического отдела

ИСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОСТАВОВ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ SMA-16 ПО ГОСТ Р 58401.2-2019

Материалы		Описание	Поставщик
Щебень	фракция 11,2-16 мм	Диорит Беховского месторождения	ООО СП «Автобан»
	фракция 8-11,2 мм		
	фракция 4-8 мм		
Песок		Отсев дробления гранитных пород	ООО «Еврощебень»
Минеральный порошок		МП-2	ООО «Пятовское карьероуправление»

РЕЗУЛЬТАТЫ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ ВЯЖУЩИХ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОСТАВОВ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

Номер участка	Марка вяжущего	Динамическая вязкость, Па·с	Напряжение сдвига, Па	Скорость сдвига, $с^{-1}$	Температура испытания, °С
1	ПБВ 90	1,35	9,180	6,8	134,9
2	ПБВ 90 Альфабит Премиум	1,15	7,820	6,8	135,1
3	ПБВ 90 Альфабит	0,85	5,780	6,8	135,0
4	БНД 70/100 ЗАО «МПК «КРЗ»	0,273	0,410	1,5	135,0
5	БНД 70/100 АО «Рязанская НПК»	0,283	0,425	1,5	135,0

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ НА АВТОДОРОГЕ М-1 «БЕЛАРУСЬ»

Номер участка	Расположение участка, км	Марка	Производитель	PG
1	273 – 274 Прямое направление	ПБВ 90	ООО СП «Автобан»	PG 70-34
2	274 – 275 Прямое направление	ПБВ 90 Альфабит Премиум	ООО СП «Автобан»	PG 70-46
3	275 – 276 Прямое направление	ПБВ 90 Альфабит	ООО СП «Автобан»	PG 70-34
4	276 – 277 Прямое направление	БНД 70/100	ЗАО «МПК «КРЗ»	PG 64-22
5	277 – 278 Прямое направление	БНД 70/100	АО «Рязанская НПК»	PG 64-22
6	273 – 278 Обратное направление	ПМБ 70/100	ООО СП «Автобан»	PG 70-28

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ НА АВТОДОРОГЕ М-1 «БЕЛАРУСЬ»

Прямое направление км 273+000
ПБВ 90 (PG 70-34)

Прямое направление км 274+000
ПБВ Альфабит Премиум (PG 70-46)

Прямое направление км 275+000
ПБВ Альфабит (PG 70-34)

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ НА АВТОДОРОГЕ М-1 «БЕЛАРУСЬ»

Прямое направление км 276+000
БНД 70/100 (PG 64-22) ЗАО «МПК» КРЗ»

Прямое направление км 277+000
БНД 70/100 (PG 64-22) АО «Рязанская НПК»

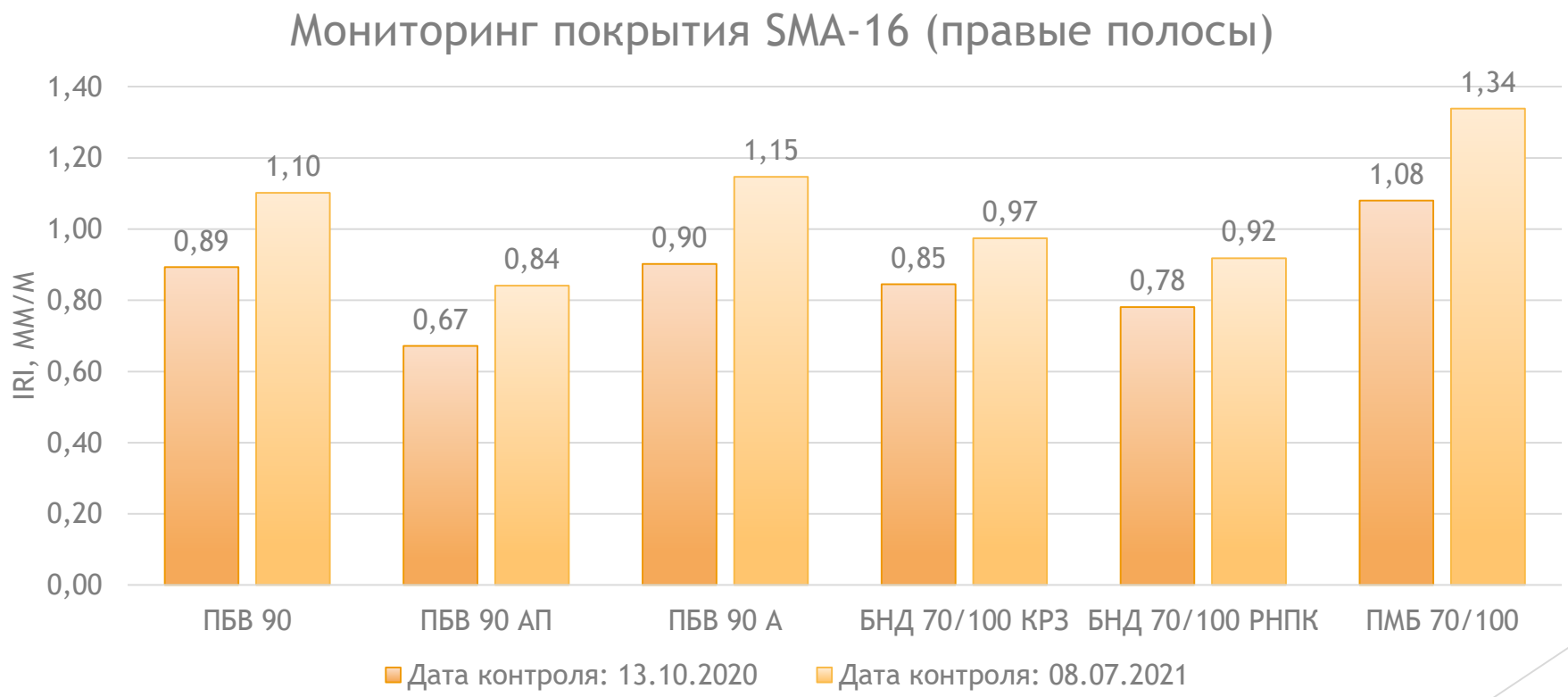
РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ И ПРОБ, ОТОБРАННЫХ ИЗ КОНСТРУКЦИИ

Номер участка	Марка вяжущего	Колееобразование, мм	ΔT_c	PAV
1	ПБВ 90	1,9	-16,43	20
2	ПБВ 90 Альфабит Премиум	2,5	-3,47	40
3	ПБВ 90 Альфабит	2,4	-2,27	60
4	БНД 70/100 ЗАО «МПК «КРЗ»	5,0	-7,85	20
5	БНД 70/100 АО «Рязанская НПК»	2,5	-1,48	20

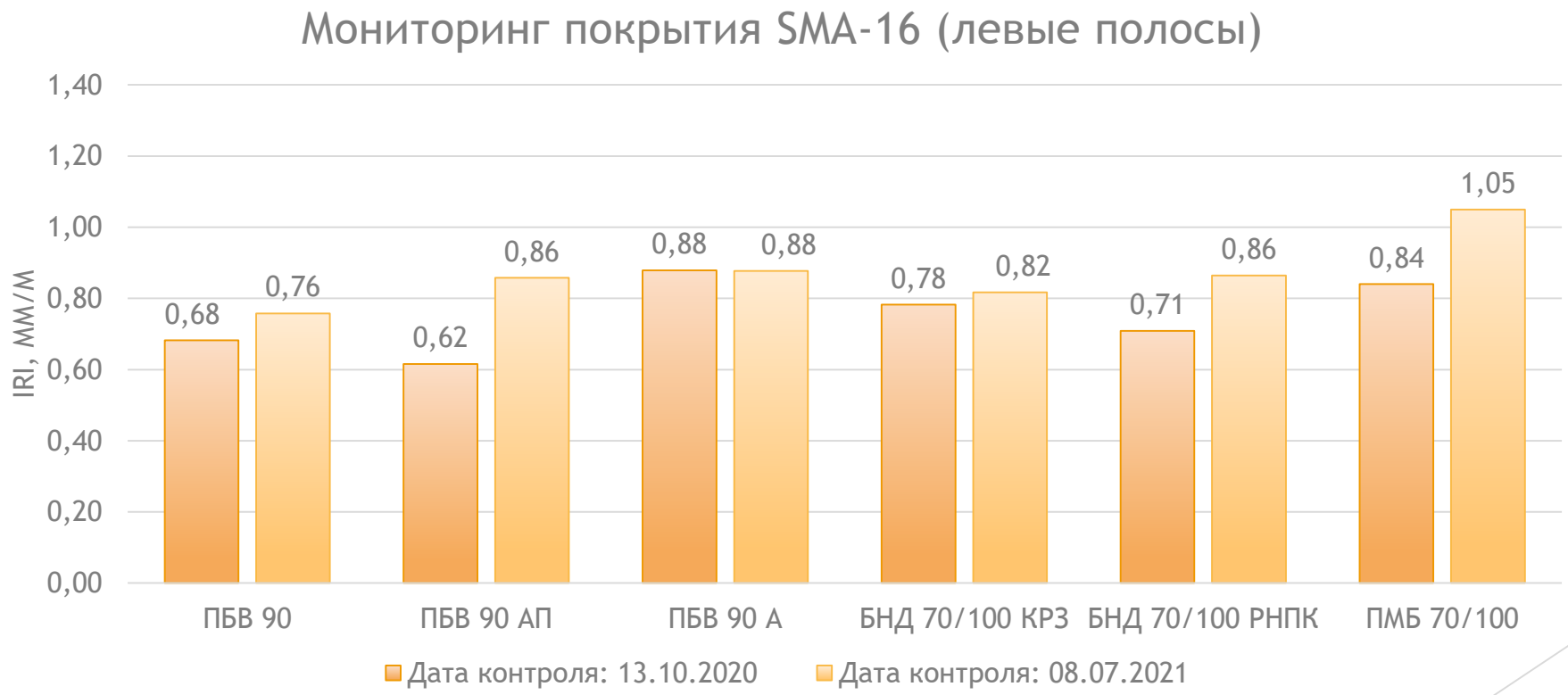
МОНИТОРИНГ ОПЫТНЫХ УЧАСТКОВ. КОНТРОЛЬ РОВНОСТИ ПОКРЫТИЯ SMA-16 ГОСТ Р 58401.2-2019 ПО ПОКАЗАТЕЛЮ IRI

Международный показатель ровности IRI, мм/м					
Дата контроля: 08.07.2021					
№ участка	Прямое направление		№ участка	Обратное направление	
	1 полоса (правая)	2 полоса (левая)		3 полоса (левая)	4 полоса (правая)
1	1,10	0,76	6	1,05	1,34
2	0,84	0,86			
3	1,15	0,88			
4	0,97	0,82			
5	0,92	0,86			

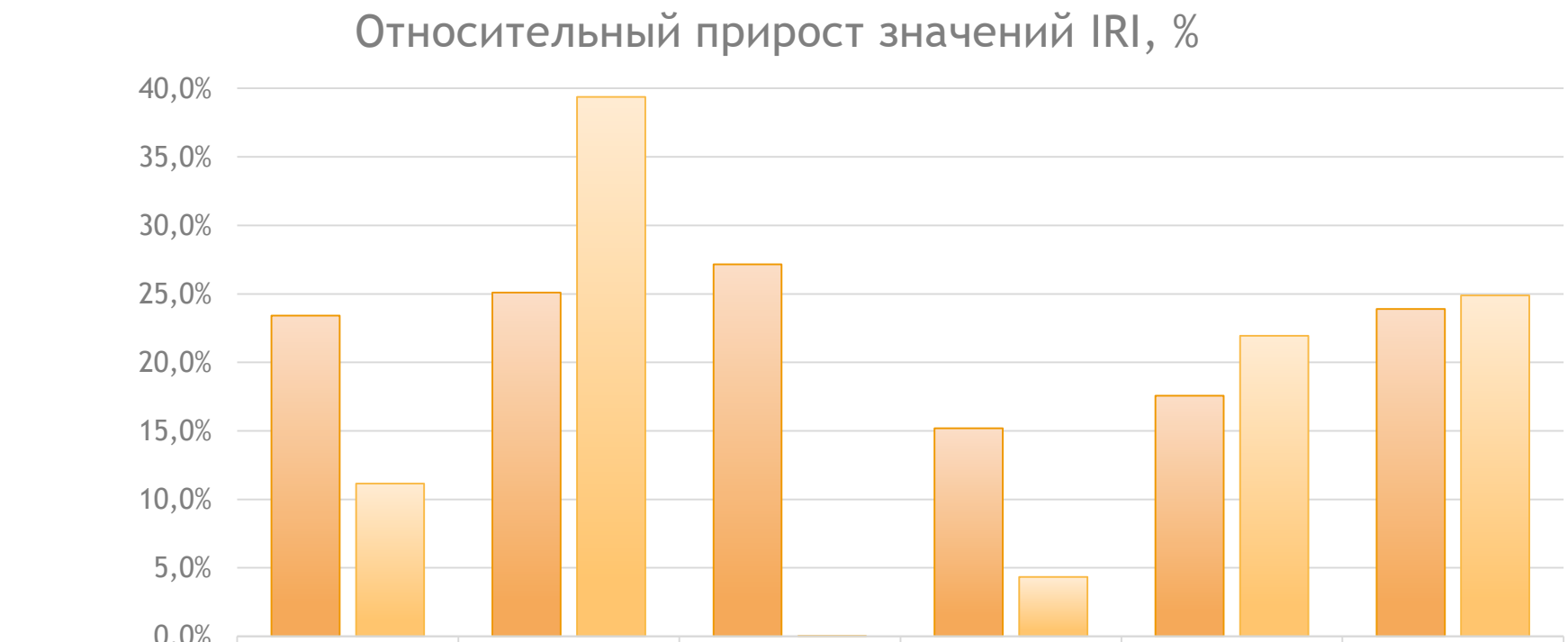
МОНИТОРИНГ ОПЫТНЫХ УЧАСТКОВ. КОНТРОЛЬ РОВНОСТИ ПОКРЫТИЯ SMA-16 ГОСТ Р 58401.2-2019 ПО ПОКАЗАТЕЛЮ IRI



МОНИТОРИНГ ОПЫТНЫХ УЧАСТКОВ. КОНТРОЛЬ РОВНОСТИ ПОКРЫТИЯ SMA-16 ГОСТ Р 58401.2-2019 ПО ПОКАЗАТЕЛЮ IRI

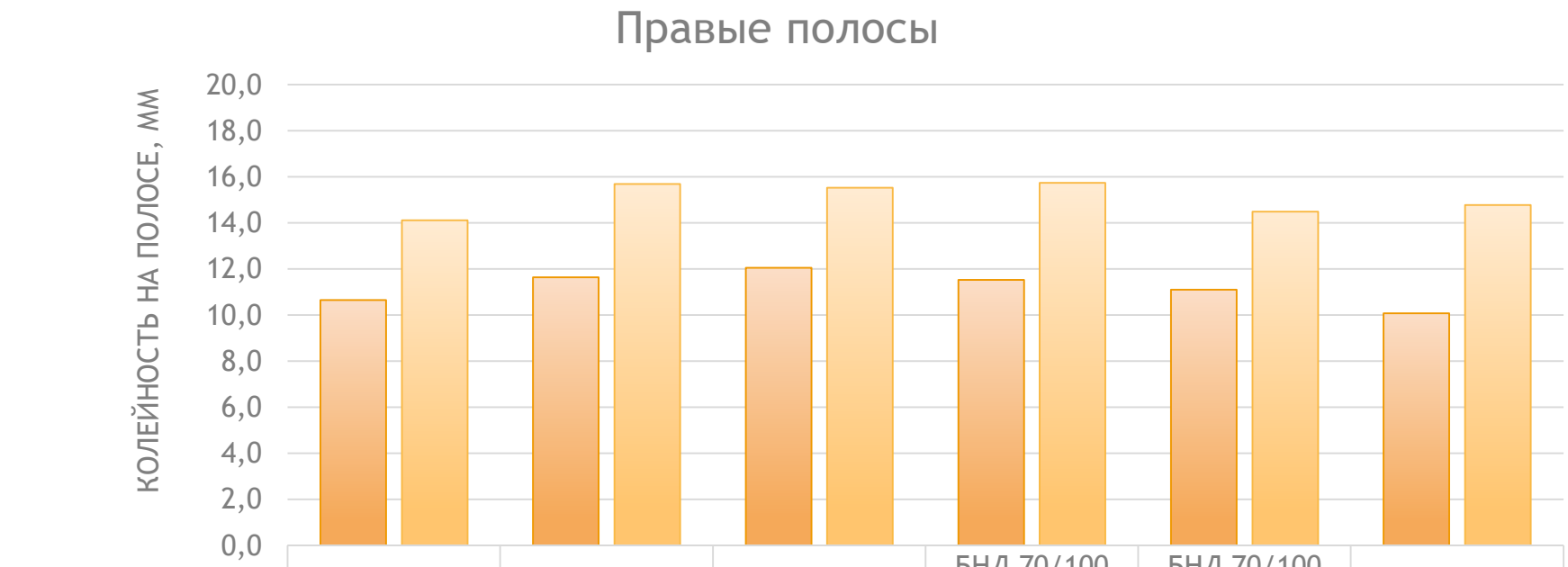


МОНИТОРИНГ ОПЫТНЫХ УЧАСТКОВ. КОНТРОЛЬ РОВНОСТИ ПОКРЫТИЯ SMA-16 ГОСТ Р 58401.2-2019 ПО ПОКАЗАТЕЛЮ IRI



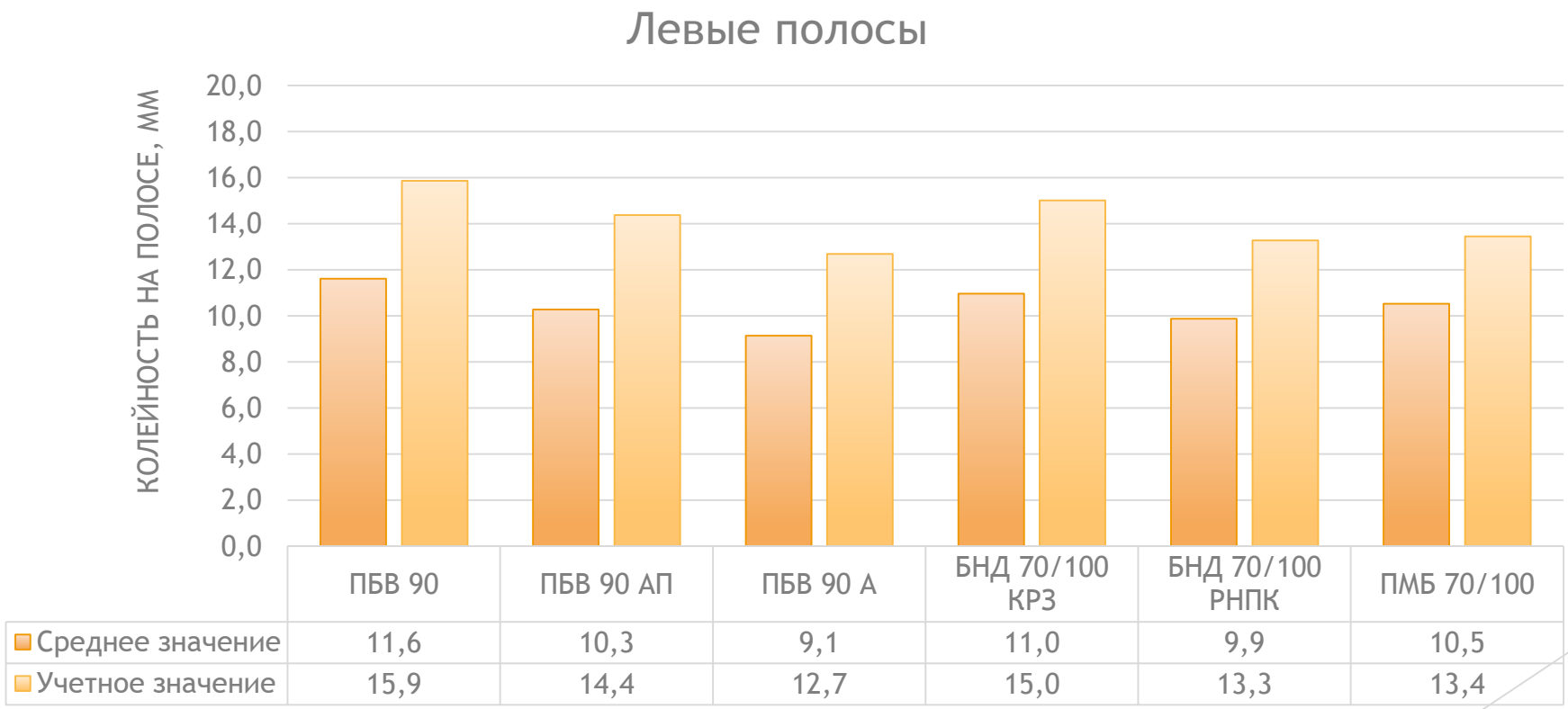
	ПБВ 90	ПБВ 90 АП	ПБВ 90 А	БНД 70/100 КРЗ	БНД 70/100 РНПК	ПМБ 70/100
Правая полоса	23,4%	25,1%	27,2%	15,2%	17,6%	23,9%
Левая полоса	11,1%	39,4%	0,0%	4,3%	21,9%	24,9%

МОНИТОРИНГ ОПЫТНЫХ УЧАСТКОВ. ИЗМЕРЕНИЕ КОЛЕЙНОСТИ ПОКРЫТИЯ ПО ПОЛОСАМ



	ПБВ 90	ПБВ 90 АП	ПБВ 90 А	БНД 70/100 КРЗ	БНД 70/100 РНПК	ПМБ 70/100
Среднее значение	10,6	11,6	12,1	11,5	11,1	10,1
Учетное значение	14,1	15,7	15,5	15,7	14,5	14,8

МОНИТОРИНГ ОПЫТНЫХ УЧАСТКОВ. ИЗМЕРЕНИЕ КОЛЕЙНОСТИ ПОКРЫТИЯ ПО ПОЛОСАМ



	ПБВ 90	ПБВ 90 АП	ПБВ 90 А	БНД 70/100 КРЗ	БНД 70/100 РНПК	ПМБ 70/100
Среднее значение	11,6	10,3	9,1	11,0	9,9	10,5
Учетное значение	15,9	14,4	12,7	15,0	13,3	13,4